

# GENOL

Unsere Energie



**GENOL**  
**eco** protect **diesel**

Die Evolution  
eines Spitzenproduktes

Österreichisches Qualitätsprodukt | ganzjährig winterfest |  
optimal für moderne Motoren | ausgezeichnete Lagerfähigkeit

Lagerhaus

Der Umweltgedanke rückt stärker in den Fokus und gleichzeitig steigen die Ansprüche an die Wirkungsweise von Kraftstoffen.

**GENOL ECO Protect Diesel ist die Weiterentwicklung des Premiumdiesels** GENOL Protect Diesel. Gemeinsam mit den Spezialisten von OMV hat GENOL den beliebtesten Kraftstoff der Landwirtschaft an die heutigen Bedürfnisse und aktuellen Rahmenbedingungen angepasst.

GENOL ECO Protect Diesel ist ein **hochwertiger Basis-kraftstoff** kombiniert mit einem erneuerbaren Kraftstoffanteil aus HVO (Hydrotreated Vegetable Oil).

HVO wird durch einen Raffinerieprozess aus Pflanzenölen und geeigneten Abfall- und Restfettstoffen hergestellt und ist somit ein hochwertiger Kraftstoff mit den Eigenschaften eines fossilen Kraftstoffes. HVO hat eine **höhere Cetanzahl als herkömmlicher fossiler Diesel** und ist darüber hinaus frei von Schwefel.

Die **Reduktion von CO<sub>2</sub>** durch einen erneuerbaren Kraftstoffanteil im Diesel und die Ansprüche hinsichtlich Lagerfähigkeit sowie Motorverträglichkeit stehen dank GENOL ECO Protect Diesel nicht mehr in Widerspruch.



**Der Diesel der  
Zukunft für die  
Landwirtschaft**

# GENOL ECO Protect Diesel Fakten



Speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt



CO<sub>2</sub>-Reduktion durch kurze Transportwege aus OMV Raffinerie Schwechat



Österreichischer Qualitätskraftstoff aus der OMV Raffinerie Schwechat



Verringerte Abgasemissionen: bis 4,5 % CO<sub>2</sub>-Einsparung\*\* dank HVO-Anteil



Bestens geeignet für die neuesten Maschinen und Motoren – vom Generalimporteur\* von John Deere empfohlen



Das ganze Jahr über gleiche Premium-Qualität



HVO – erneuerbarer Kraftstoffanteil aus Pflanzenölen und geeigneten Abfall sowie Restfettstoffen (bis ca. 7 %)



Senkt den Kraftstoffverbrauch



Ganzjährig winterfest bis -28 °C (CFPP – Cold Filter Plugging Point)



Bietet Schutz vor Schaumbildung



Ausgezeichnete Lagerungseigenschaften wie herkömmlicher B0-Diesel



Verbesserter Basiskraftstoff

\*LTC Lagerhaus Technikcenter

\*\*Im Vergleich zu rein fossilem Diesel



Weitere Infos unter [lagerhaus.at/treibstoffe](https://lagerhaus.at/treibstoffe)